

CAPITOLATO TECNICO

Relativo all'affidamento del servizio di montaggio e di smontaggio del circuito, dei palchi, dei box e delle attrezzature necessarie per lo svolgimento della manifestazione Carnevale di Viareggio per il triennio 2019-2020-2021. CIG: 74786411CA

Il presente Capitolato Tecnico ha ad oggetto l'affidamento del servizio di montaggio di:

- n. 3 palchi;
- n. 1 torretta fotografi;
- n. 4 tribune;
- n. 1 americana con telo di copertura palco Piazza Mazzini;
- n. 1 gazebo 12 x 8 mt;
- n. 15 gazebo 2,5 x 2,5 mt;
- n. 5 ingresso spettatori;
- barriere new jersey ;
- pannellature in ferro per quadri elettrici;
- n. 12 box biglietteria;
- n. 5 box contromarche;
- transenne metalliche;
- staccionate in legno;
- bandiere;
- impianto elettrico, impianto illuminazione di emergenza e impianto di terra.

ARTICOLO 1

DESCRIZIONE E MODALITA' DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA

Il presente affidamento ha ad oggetto il servizio di montaggio, smontaggio e stoccaggio di varie strutture necessarie alle manifestazioni Carnevale di Viareggio per il triennio 2019-2020-2021 di seguito meglio descritte:

- i materiali oggetto del servizio sono di proprietà della Fondazione Carnevale di Viareggio salvo la necessità di noleggio di alcune strutture;
- detti materiali vanno installati sui viali a mare, sulle traverse e sull'arenile;
- il servizio di montaggio e smontaggio delle strutture dovrà avvenire nel rispetto del dettato del D. Lgs. 81/2008 "Testo Unico Sicurezza sul lavoro" e del Decreto Interministeriale 22 luglio 2014, anche conosciuto come "Decreto palchi e fiere", del Decreto Interministeriale del 9 settembre 2014 "Piano operativo di sicurezza Modello semplificato" e del Decreto Ministeriale 19 agosto 1996 "Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio di locali di intrattenimento e di pubblico spettacolo";
- il trasporto e la consegna dei materiali in questione dovranno essere effettuati in conformità alle normative vigenti in materia.

DESCRIZIONE TECNICA

Vengono richiesti i seguenti servizi:

A) MONTAGGIO E SMONTAGGIO

PALCO PIAZZA MAZZINI (PALCO MULTICETA)

Il palco si compone di montanti, travi di sostegno e rompitratta, tra loro collegati con innesti a cuneo, in modo da formare un reticolo in grado di sostenere il piano di calpestio realizzato con pannelli multistrato alto da terra circa 1,28 mt.

Gli elementi sono modulari e realizzano un reticolo a maglia quadrata di lato 2,50 mt.

Il perimetro è dotato su 3 lati di parapetti.

L'accesso al livello del piano è costituito da n.2 rampe.

Le dimensioni di montaggio in pianta sono 12,5x10,0 mt.

Tutto il perimetro al di sotto del piano di calpestio è tamponato con un telo microforato.

PALCHI PER PERSONE CON IMPEDITE CAPACITA MOTORIE

N.2 palchi multiceta altezza 0,60mt.

Ciascun palco si compone di montanti, travi di sostegno e rompitratta, tra loro collegati con innesti a cuneo, in modo da formare un reticolo in grado di sostenere il piano di calpestio realizzato con pannelli multistrato alto da terra circa 0,60 mt.

Gli elementi sono modulari e realizzano un reticolo a maglia quadrata di lato 2,50 mt.

Tutto il perimetro è dotato di parapetti e tavola fermapiede.

L'accesso al livello del piano è costituito da una rampa.

Le dimensioni di montaggio sono 7,5x2,5 mt ciascuno.

PALCO FOTOGRAFI

La struttura è costituita da elementi prefabbricati multiceta.

La pianta misura 5,00mtx2,50mt a cui viene aggiunto il modulo della scala di 2,50mtx1,50mt mentre l'altezza del piano di calpestio è a 4,10mt da terra.

Tutto il perimetro superiore è dotato di parapetti mentre la parte in basso è tamponata con pannellatura in legno per impedirne l'accesso.

La struttura è opportunamente vincolata con tiranti e contrappesi.

N. 3 TRIBUNE PIAZZA MAZZINI (MODELLO G2 M10/1 CETA)

N. 1 TRIBUNA ROYAL (MODELLO G2 M9/1 CETA)

La tribuna prefabbricata smontabile di tipo G2M è composta da elementi metallici standardizzati, assemblati in modo tale da realizzare un grande numero di tipologie di tribune, tra loro differenti per la lunghezza e per il numero dei gradoni.

La struttura trasversale è formata da sezioni composte da telai portagradoni sovrapposti (lunghi 3,75mt), posizionati a distanza di 1,80mt l'uno dall'altro. I gradoni hanno pedata di 75cm e alzata di 40cm.

Le sezioni contigue sono tra loro vincolate con controventature longitudinali triangolari poste in linea con i montanti dei telai, oltre che dai piani di calpestio, delle panchette di seduta e dagli elementi fermapiede.

Gli elementi, sia trasversali che longitudinali, sono tra loro collegati in una predeterminata successione auto bloccandosi l'un l'altro, al fine di impedirne il casuale disimpegno.

La struttura appoggia a terra su apposite taccature considerando il fatto che in parte ricade su asfalto ed in parte su aree a verde.

La tribuna di Piazza Mazzini è di fatto divisa in **tre**, due laterali da 32,4mt di lunghezza ed una centrale da 12,6mt (escluse le scale esterne).

La tribuna Royal ha una lunghezza di 14,4mt (escluse le scale esterne).

Tutto il perimetro è dotato di parapetti.

La parte inferiore è opportunamente chiusa tramite un telo microforato per impedire l'accesso al suo interno.

Ogni struttura è provvista di un numero elevato di contrappesi, cinghie e cavi per impedirne il ribaltamento, il tutto meglio indicato negli elaborati di progetto.

COPERTURA DI PIAZZA MAZZINI (TRABES 18X14MT)

La copertura è a pianta rettangolare di dimensioni 18mtx14mt con copertura a due falde, sostenuta da 6 colonne e realizzata con tralicci in alluminio estruso. La copertura è formata da un telo poggiato su arcarecci.

La struttura orizzontale portante è realizzata da 3 travi di lunghezza 14mt e da 3 capriate di lunghezza 18mt.

Alcune travi sono con traliccio super professional XP (52x52) altre con profili super professional HD (52x52).

Il ring è sostenuto da 4 colonne realizzate con traliccio super professional XP 35x35 e 2 colonne HD 35x35; per ciascuna colonna è presente apposito motore per la movimentazione.

La copertura è provvista di un determinato numero di tiranti e contrappesi, come da schema progettuale .

N.1 GAZEBO 12 X 8 mt BAMBINI ROYAL

La struttura è costituita da elementi prefabbricati e copertura con telo.

La pianta misura 12,00mtx8,00mt; a terra è presente una pedana in legno.

La struttura è opportunamente vincolata con tiranti e contrappesi.

N. 15 GAZEBO 2,5 X 2,5 mt FONDAZIONE

N. 15 gazebo con struttura prefabbricata leggera e copertura con telo.

Le dimensioni di montaggio sono 2,5mtx2,5 mt ciascuno.

I gazebo sono opportunamente vincolati con tiranti e contrappesi.

N. 5 INGRESSO SPETTATORI

Trasporto e posizionamento di strutture per ingresso spettatori in cinque punti del circuito: Accessi Nord e Sud Passeggiata e Piazza Mazzini con posizionamento di blocchi New Jersey ed elementi prefabbricati in acciaio per la recinzione metallica. Accessi via Saffi e via Vespucci con posizionamento di staccionate in legno.

Circa n. 30 New Jersey da 2050 kg, di cui alcuni con relativa rete metallica o pannello in legno.

BARRIERE NEW JERSEY

per protezione traverse 100 da 660 Kg e 20 da 2.100 Kg.

PANNELLATURE IN FERRO

Trasporto e posizionamento di recinzione a maglia metallica da cantiere e relativa pannellatura per rendere inaccessibile al pubblico alcuni quadri elettrici.

N. 3 postazioni composte da n. 3 reti ciascuna.

N. 12 BOX BIGLIETTERIE

N.2 BOX da 4 persone (4,00x1,68x2,55 mt.) e N.1 BOX da 2 persone (2,00x1,68x2,55mt) in Piazza Mazzini, N.2 BOX da 4 persone (4,00x1,68x2,55 mt.) ingresso Nord, N.2 BOX da 4 persone (4,00x1,68x2,55 mt.) e N.1 BOX da 2 persone (2,00x1,68x2,55mt) ingresso Sud; N. 1 BOX da 2 persone (2,00x1,68x2,55 mt.) in Via Saffi, N. 1 BOX da 2 persone (2,00x1,68x2,55 mt.) in Via Vespucci, N. 1 BOX da 2 persone (2,00x1,68x2,55 mt.) in Piazza Mazzini nei pressi della tribuna, N.1 BOX da 1 persona (1,00x1,68x2,55mt) nei pressi del Royal.

N.5 BOX CONTROMARCHE

N.1 BOX da 2 persone (2,00x1,68x2,55 mt.) in Piazza Mazzini, N.1 BOX da 2 persone (2,00x1,68x2,55 mt.) ingresso Nord, N.1 BOX da 2 persone (2,00x1,68x2,55 mt.) ingresso Sud, N.1 BOX da 1 persona (1,00x1,68x2,55 mt.) in via Vespucci, N.1 BOX da 1 persona (1,00x1,68x2,55 mt.) in via Saffi.

POSIZIONAMENTO DELLE FIORIERE

Spostamento e riposizionamento di tutte le fioriere al fine di predisporre e smontare l'area di prefiltraggio.

TRANSENNE METALLICHE

Transenne metalliche per delimitare aree con divieto di accesso all'interno del circuito (ca. 100 ml) in Piazza Mazzini e per rendere inaccessibili al pubblico N.14 torri faro (5 transenne per torre faro).

STACCIONATE IN LEGNO

Staccionate in legno alte circa 2 metri per chiusura circuito (circa 700 ml), posizionate come da planimetria generale allegata.

BANDIERE

Montaggio bandiere su pali di pubblica illuminazione viali a mare e Piazza Mazzini mediante utilizzo di cestello (n. 54 supporti con n. 6 bandiere ciascuno).

IMPIANTO ELETTRICO, IMPIANTO ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA ED IMPIANTO DI TERRA

Allaccio utenze: biglietterie, gazebo, box protezione civile, box info-point, maxischermo, PMA 118, Nursery, palchi. Impianto di messa a terra per palchi, palco TV, tribune, n.14 torri faro (illuminazione di emergenza). Quadri, distribuzione e installazione di plafoniere per gazebo. Rabbocchi dei gruppi elettrogeni, verifica periodica della funzionalità degli stessi. Assistenza durante tutti i corsi mascherati con particolare attenzione alla messa in servizio dei gruppi

elettrogeni durante le ore in notturna degli eventi. Rimozione delle paline semaforiche prima di ogni corso mascherato.

B) STOCCAGGIO

Viene richiesto che tutto il materiale delle strutture menzionate, di proprietà della Fondazione Viareggio Carnevale, venga depositato:

1. Presso la Cittadella del Carnevale di Viareggio;
2. Presso il magazzino situato in via del Pastore, loc. le bocchette , Capezzano Pianore.

Viene altresì richiesto che l'aggiudicatario si incarichi anche del trasporto di tutto il materiale di che trattasi:

- A dicembre dai luoghi di stoccaggio sopra menzionati all'Area "Viali a Mare"
- A marzo dall'area Viali a mare ai luoghi di stoccaggio sopra menzionati.

Il materiale dovrà essere riposizionato con le stesse modalità in cui si trovava al momento del prelievo.

C) LAVORI GIORNALIERI NEI GIORNI DI MANIFESTAZIONE

La ditta dovrà inoltre fornire una squadra di otto operai, n. 2 muletti, mezzi necessari al trasporto dei vari new jersey, un automezzo per garantire lo svolgimento della manifestazione nelle date dei corsi mascherati 2018.

L'assistenza di pronto intervento per tutta la durata giornaliera in cui dovranno essere eseguite le seguenti lavorazioni:

- 1) Chiusura e successiva riapertura con le staccionate in legno precedentemente allestite, di tutte le strade, i viali a mare, passaggi pedonali arenili, prolungamento staccionata oltre la battigia;
- 2) Chiusura e successiva riapertura di tutte le traverse con i vari new jersey;
- 3) Apertura dei cancelli cittadella e loro riposizionamento;
- 4) Rimozione cartellonistica stradale e seguente riposizionamento fino ai viali a mare per il passaggio dei carri;
- 5) Chiusura tribune al termine dei corsi;
- 6) Varie ed eventuali (tra cui ripristino totale apertura strada il lunedì mattina, assistenza durante manifestazioni collaterali).

ARTICOLO 2

OPERAZIONI DI MONTAGGIO E SMONTAGGIO

La Manifestazione avrà luogo in un periodo individuato anno per anno secondo il calendario dell'anno solare di riferimento.

La Fondazione provvederà con congruo anticipo a comunicare all'aggiudicatario le date della Manifestazione del Carnevale di Viareggio, non appena rese note.

Le strutture dovranno essere montate entro e non oltre il 22 gennaio di entrambi gli anni.

Ci riserviamo di comunicare all'atto dell'assegnazione se il palco e la copertura di Piazza Mazzini dovranno essere montati entro il 29 dicembre.

Lo smontaggio dovrà essere effettuato entro il 10 giorni dall'ultima data dell'evento, salvo eventuali rinvii delle manifestazioni dell'evento.

Il cronoprogramma verrà stabilito in accordo con il Direttore dei corsi entro il 15 ottobre di ogni anno.

ARTICOLO 3 GENERALITA'

Le prescrizioni tecniche costituiscono il livello minimo richiesto.

Tutte le Ditte partecipanti alla gara dovranno, nel redigere l'offerta, rispettare le Leggi, Regolamenti e Norme vigenti in materia di sicurezza, costruzione, funzionamento ed installazione, applicabili alla realizzazione oggetto dell'appalto, anche quando non esplicitamente menzionato.

E' a carico della ditta realizzatrice altro onere necessario per realizzare il lavoro a regola d'arte.

Si precisa che negli oneri a carico della ditta, si devono intendere anche le opere per fori, tracce, etc, che si rendessero necessarie.

ARTICOLO 4 CONSEGNA DEI LAVORI

La consegna dei lavori deve avvenire dopo la sottoscrizione del contratto o, qualora vi siano ragioni di urgenza, subito dopo l'aggiudicazione definitiva e deve essere attestata da apposito verbale.

Ogni eventuale ritardo dovrà essere comunicato tempestivamente alla Stazione appaltante.

ARTICOLO 5 ULTIMAZIONE DEI LAVORI

L'ultimazione dei lavori deve essere comunicata dall'Appaltatore - per iscritto – alla Stazione Appaltante, che procederà alle necessarie constatazioni in contraddittorio con l'impresa per mezzo di propri tecnici di fiducia. Nel caso in cui la Stazione Appaltante tramite i propri tecnici di fiducia accerti la mancata esecuzione di lavorazioni di piccola entità marginali e non incidenti sull'uso e funzionalità dell'opera, questi può assegnare, un termine non superiore a tre giorni per il loro completamento.

ARTICOLO 6 COLLAUDO

Il collaudo dovrà accertare che i lavori risultino corrispondenti alle condizioni dell'offerta e alle specifiche del presente Capitolato, nonché eseguiti a regola d'arte e nel rispetto delle prescrizioni contenute all'art. 1 e comunque a tutte le norme vigenti in materia.

Nel caso l'esito del collaudo non risultasse positivo e i lavori non corrispondessero, in tutto o in parte alle caratteristiche tecniche richieste, gli stessi potranno essere totalmente o parzialmente rifiutate dalla Stazione Appaltante., e sarà obbligo della ditta aggiudicataria renderle idonee alle specifiche richieste nello stesso Capitolato.

Le parti sostituite o rifatte saranno sottoposte a collaudo.

In caso di esito negativo di detto collaudo, il Committente avrà facoltà di dichiarare risolto il contratto in tutto o in parte.

ARTICOLO 7

OBBLIGHI ED ONERI GENERALI E SPECIALI A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

Saranno a carico della ditta aggiudicataria e quindi compresi nel prezzo dell'offerta accettata dalla Stazione Appaltante i seguenti oneri ed obblighi:

- la redazione del Piano di sicurezza ai sensi delle vigenti normative.
- i ponti di servizio ed ogni altra opera provvisoria, i mezzi d'opera e il personale e specializzato necessario per lo scarico dei materiali per il montaggio, per l'esecuzione di tutti i lavori al fine di garantire l'esecuzione dei lavori a regola d'arte;
- l'adozione, nell'esecuzione di tutti i lavori, dei procedimenti e delle cautele necessarie per garantire la vita, l'incolumità e la sicurezza in genere degli operai, delle persone comunque addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati, osservando le vigenti disposizioni. Il personale impiegato dovrà essere dotato dei D.P.I. previsti dalle norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro, e di ogni misura necessaria per la tutela della salute e per la sicurezza dei lavoratori, prevista dal Decreto Legislativo 81/08. Pertanto ogni più ampia responsabilità in caso di infortuni ricadrà sulla ditta aggiudicataria, restando sollevata la Stazione Appaltante nonché il personale preposto in suo nome alla direzione ed alla sorveglianza;
- l'adatta manodopera, per eseguire le eventuali verifiche e prove utili al collaudo;
- la nomina di un preposto, che vigili l'organizzazione dei lavori oggetto del presente Capitolato, con funzione di direttore tecnico di cantiere per conto della Ditta appaltatrice.
- La nomina di un responsabile dei lavori.

Il corrispettivo di tutti i su richiamati e specificati obblighi ed oneri è compreso nel prezzo complessivo dell'appalto.

ARTICOLO 8

CORRISPETTIVI E RIVERSAMENTI

Il pagamento sarà effettuato alle seguenti scadenze: il 50% sarà versato il 15 febbraio del 2019 e del 2020, il saldo entro e non oltre sessanta giorni dal termine dei lavori di rimessaggio.

Il pagamento verrà effettuato tramite bonifico bancario, dietro presentazione di regolare fattura e durc aggiornato con regolarità contributiva.

ARTICOLO 9

GESTIONE DEI RECLAMI E PENALITÀ

Nel caso di mancato rispetto del termine indicato come data di ultimazione dei lavori, verrà applicata una penale giornaliera pari all'1% (uno per cento) dell'importo contrattuale dei lavori per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo. Sono soggetti a penale, nella stessa misura percentuale di cui sopra, anche i seguenti eventi:

a) ritardo nell'inizio dei lavori rispetto alla data fissata per la consegna degli stessi;

- b) ritardo nella ripresa dei lavori seguente un verbale di sospensione;
- c) mancato rispetto dei termini imposti dalla Stazione Appaltante per il ripristino dei lavori non accettabili/danneggiati;

Le penali verranno applicate con deduzione dall'importo dovuto.

L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non pregiudica il risarcimento di eventuali danni.

La penale comunque non potrà cumulativamente e complessivamente eccedere il 10% dell'ammontare dell'appalto. Tale condizione costituisce clausola risolutiva espressa del contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c.

Non è prevista l'erogazione di alcun premio di accelerazione qualora l'ultimazione dei lavori avvenga in anticipo rispetto al termine contrattuale.

ARTICOLO 10

TUTELA DEL PERSONALE DIPENDENTE DELL'APPALTATORE

L'affidatario deve applicare ai propri dipendenti tutte le disposizioni derivanti da norme (anche regolamentari) vigenti in materia di lavoro, ivi comprese quelle in tema di igiene e sicurezza, previdenza e disciplina infortunistica, con oneri integralmente a proprio carico.

L'affidatario deve applicare nei confronti dei propri dipendenti, occupati nelle attività contrattuali, condizioni normative retributive non inferiori a quelle risultanti dal contratto collettivo di lavoro prescelto (purché pertinente all'oggetto del contratto). Ciò anche dopo la scadenza dei contratti collettivi e fino alla loro sostituzione, fatto salvo il trattamento di miglior favore per il dipendente.

Qualora l'affidatario presenti una situazione di irregolarità retributiva, saranno sospesi i pagamenti ed, eventualmente effettuati gli interventi sostitutivi previsti dal D.lgs. 50/2016.

ARTICOLO 11

ALLEGATI

Gli allegati costituiscono parte integrante del presente capitolato e sono di seguito elencati:

Allegato 1 – Planimetria del circuito e documentazione fotografica tramite file descrittivi;

Allegato 2 - DUVRI